



Trends gemeentelijke geluidregel Omgevingswet

Congres GTL

12 november 2024
Frank Elbers

Inhoudsopgave

- Omgevingswet | Algemene bepalingen
- Waar gaat de bestuurlijke afwegingsruimte over?
- In welke vorm geluidregels vastleggen?
- In welke verbanden wordt al samengewerkt?
- Grenswaarde of andere norm
- Geluidluwe gevel
- Financiële doelmatigheid
- Aanvaardbaarheid cumulatie

Inspiratie uit eigen opdrachten:



provincie :: Utrecht
RUD, ODRU en gemeenten



meewerkend

boxtel

Welk kader geeft de Omgevingswet mee?

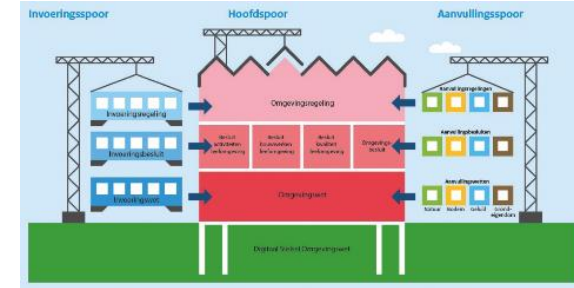
Art. 1.3: Doel van de wet is ... beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke doelen.

Art. 2.1:

- Gemeente oefent taken en bevoegdheden uit met het oog op de doelen van de wet.*
- Uitwerking heeft in ieder geval betrekking op beschermen van de gezondheid en een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.*
- In ieder geval rekening houden met het belang van het beschermen van de gezondheid.*

Wat is één van de vier verbeterdoelen bij stelselherziening?

Het **vergroten van de bestuurlijke afwegingsruimte** door een actieve en flexibele aanpak mogelijk te maken voor het bereiken van doelen voor de fysieke leefomgeving.



Of anno 2024 ...



Waar staan de regels in het Besluit kwaliteit leefomgeving?

- Toelaten nieuw geluidgevoelig gebouw (§5.1.4.2a.4, Bkl)
- Geluid door gemeentewegen en lokale spoorwegen (§5.1.4.2a.3, Bkl)
 - Aanleg gemeenteweg/lokale spoorweg
 - Wijziging gemeenteweg/lokale spoorweg
 - Wijziging gebruik lokale spoorweg
- Indirecte effecten van veranderend verkeer (§5.1.4.2a.5, Bkl)
- Indirecte effecten van wijziging geluidoverdracht (§5.1.4.2a.6, Bkl)
- Afweging maatregelen naar aanleiding van resultaat monitoring bge (§3.5.2, Bkl)
- Sanering geluid infrastructuur gemeente (§12.1.6)

Waar gaat de bestuurlijke afwegingsruimte over?

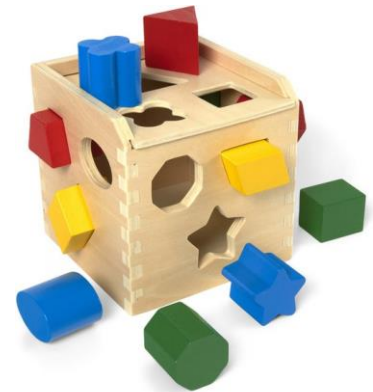
Voorbeeld: Toelaten nieuw geluidgevoelig gebouw

- Geluid op geluidgevoelig gebouw is aanvaardbaar (art. 5.78s, Bkl)
- Geluid is niet hoger dan standaardwaarde (art. 5.78t)
- Als geluid hoger is dan standaardwaarde dan **kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen** (5.78u)
- Betrekken/rekening houden met belang van beschermen van de gezondheid door **geluidluwe gevel**
- Beoordeling **aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid**
- Voldoen aan binnenwaarde eis



In welke vorm leggen gemeenten geluidregels vast?

1. Onderdeel van het Omgevingsplan | Afdeling 3.4, Awb
2. Losse beleidsregels in DSO
3. Lossen beleidsregels op eigen website (pdf)



Welke vorm | Omgevingsplan



Omgevingsplan gemeente Amsterdam

Wetstechnische informatie

Regeling tekst

Inhoudsopgave

- Hoofdstuk 1 ALGEMENE BEPALINGEN >
- Hoofdstuk 2 GEBRUIKSDOEL VAN GRONDEN EN BOUWWERKEN, REGELS OVER GEBRUIK >
- Hoofdstuk 3 OVERIGE REGELS OVER HET GEBRUIK VAN GRONDEN EN BOUWWERKEN >
- Afdeling 3.1 ALGEMEEN >
- Afdeling 3.2 ALGEMENE REGELS VAN RUIMTELIJKE AARD OVER GEBRUIK VAN GRONDEN EN BOUWWERKEN >
- Paragraaf 3.2.1 Algemeen >
- Paragraaf 3.2.2 Inrichten en gebruik van bij een hoofdgebouw behorend erf en erfbouwing >
- Paragraaf 3.2.3 Parkeernormering voor auto's en normering voor fietstelling >
- Paragraaf 3.2.4 Ondersgeschikt kantoorgebruik >
- Paragraaf 3.2.5 Ondersgeschikte detailhandel >
- Paragraaf 3.2.6 Het wijzigen van het gebruik van een gebouw naar een geluidgevoelige functie >
- Artikel 3.2.2 Geografisch werkingsgebied >
- Artikel 3.2.3 Toepassingsbereik >
- Artikel 3.2.4 Meet- en >

Artikel 3.29 Overschrijding van de standaardwaarde

1. Wanneer het geluid op de gevel van het geluidgevoelig gebouw hoger is dan de in artikel 3.28 bedoelde standaardwaarde kan het geluid aanvaardbaar zijn als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.29:

Tabel 3.29: Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per bronsoort

Geluidbronsoort	Grenswaarde
Provinciale wegen en rijkswegen	60 Lden
Gemeentewegen en waterschapswegen	70 Lden
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	65 Lden
	55 Lden
Industrieterreinen	45 Lnight

2. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
3. Als de aanvraag om een omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 3.26, betrekking heeft op een gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan, en geluidbeperkende maatregelen om aan de standaardwaarden te voldoen, gelet op het bepaalde in het tweede lid niet doelmatig of bezwaarlijk zijn, is sprake van een aanvaardbare geluidbelasting als elke afzonderlijke woning beschikt over een geluidluwe gevel waarop ten hoogste de standaardwaarde, bedoeld in artikel 3.28, is berekend.
4. Als de aanvraag om een omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 3.26, betrekking heeft op een gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan, en geluidbeperkende maatregelen om aan de standaardwaarden te voldoen gelet op het bepaalde in het tweede lid niet doelmatig of bezwaarlijk zijn en niet elke afzonderlijke woning beschikt over een geluidluwe gevel waarop ten hoogste de standaardwaarde, bedoeld in artikel 3.28, is berekend, kan sprake zijn van een aanvaardbare geluidbelasting als:
 - a. elke afzonderlijke woning beschikt over een bijna-geluidluwe gevel; en
 - b. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.
5. Artikel 5.78u, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving is van overeenkomstige toepassing.
6. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:

Omgevingsplan gemeente Amsterdam

Wetstechnische informatie

Regeling tekst

Inhoudsopgave

- Hoofdstuk 1 ALGEMENE BEPALINGEN >
- Hoofdstuk 2 GEBRUIKSDOEL VAN GRONDEN EN BOUWWERKEN, REGELS OVER GEBRUIK >
- Hoofdstuk 3 OVERIGE REGELS OVER HET GEBRUIK VAN GRONDEN EN BOUWWERKEN >
- Hoofdstuk 4 ACTIVITEITEN MET BETREKKING TOT BOUWWERKEN >
- Hoofdstuk 5 RUIMTELIJKE REGELS OVER BOUWWERKEN >
- Hoofdstuk 6 AANLEGACTIVITEITEN (HET UITVOEREN VAN EEN WERK, GEEN BOUWWERK ZIJNDE, OF VAN EEN WERKZAAMHEID) >
- Hoofdstuk 7 HET AANLEGGEN OF WIJZIGEN VAN EEN GEMEENTEWEG, WATERSCHAPSWEG OF LOKALE SPOORWEG, OF HET WIJZIGEN VAN GEBRUIK VAN EEN LOKALE SPOORWEG (GELUIDSBEOORDELING) >
- Artikel 7.1 Toepassingsbereik >
- Artikel 7.2 Meet- en rekenbepalingen >
- Artikel 7.3 Waar waarden gelden >
- Artikel 7.4 Vergunningplicht voor het aanleggen of wijzigen van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of het gebruik van een lokale spoorweg >
- Artikel 7.5 Beoordelingsregels >

2. Artikel 5.78m, derde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 7.7 Wijziging van een (spoor)weg en wijziging gebruik ook aanvaardbaar als het geluid niet toeneemt

Voor zover de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit (spoor)weg betrekking heeft op een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of een lokale spoorweg, is het geluid ook aanvaardbaar als het geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen na de wijziging niet hoger zal zijn dan het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging.

Artikel 7.8 Overschrijding van de standaardwaarde of toename

1. Wanneer het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in artikel 7.6 of de heersende waarde, bedoeld in artikel 7.7, kan het geluid aanvaardbaar zijn als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de in artikel 7.6 en 7.7 bedoelde waarden te voldoen;
 - b. de overschrijding van de hoogste van de in artikel 7.6 en 7.7 bedoelde waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 7.8, zoals opgenomen in het tweede lid.

Tabel 7.8: Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Grenswaarde
Provinciale wegen en rijkswegen	65 Lden
Gemeentewegen en waterschapswegen	70 Lden
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	70 Lden
	60 Lden
Industrieterreinen	50 Lnight

2. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
3. Artikel 5.78n, derde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 7.9 Overschrijding grenswaarde vanwege zwaarwegende belangen

1. Dit artikel is alleen van toepassing ter plaatse van de aanduiding 'mogelijke toepassing overschrijding grenswaarde vanwege zwaarwegende belangen'.
2. Wanneer het geluid op een gevel van een geluidgevoelig gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in

Wetstechnische informatie

Regeling tekst

Inhoudsopgave

- Intitule >
- HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN >
- HOOFDSTUK 2. AANLEG OF WIJZIGING VAN EEN GEMEENTEWEG OF LOKALE SPOORWEG >
- HOOFDSTUK 3. NIEUWE GELUIDGEOEVLIGE GEBOUWEN IN EEN AANDACHTSGEBIED VAN EEN GEMEENTEWEG, WATERSCHAPSWEG, LOKALE SPOORWEG, PROVINCIALE WEG, RIJKSWEG OF SPOORWEG >
- HOOFDSTUK 4. INDIRECTE AKOESTISCHE EFFECTEN VAN WIJZIGING IN DE GELUIDOVERDRACHT >
- HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN >
- Ondertekening >
- BIJLAGE 1 Begripsbepalingen >
- BIJLAGE 2 Reductiepunten financiële doelmatigheid geluidbeperkende maatregelen >
- BIJLAGE 3 Maatregelpunten voor bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen >
- Toelichting >

[Permalink](#) [Printen](#)

Beleidsregels geluid wegverkeer Omgevingswet gemeente Ridderkerk

Geldend van 01-11-2024 t/m heden

Intitulé

Beleidsregels geluid wegverkeer Omgevingswet gemeente Ridderkerk

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk;

overwegende dat:

- de Omgevingswet regels bevat voor het bereiken en in stand houden van de gewenste geluidkwaliteit, in samenhang met andere belangen;
 - de regels en instrumenten in de Omgevingswet gaan over het belang van geluid voor het leefmilieu en de gezondheid van mensen;
 - de Omgevingswet aan gemeenten beleidsruimte biedt voor het invullen van eigen ambities op het gebied van beschermen van inwoners tegen geluid;
 - met deze beleidsregels door de gemeente Ridderkerk een invulling wordt gegeven aan deze beleidsruimte;
- gelet op de Omgevingswet, het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Besluit bouwwerken leefomgeving.

BESLUIT:

vast te stellen de **Beleidsregels geluid wegverkeer Omgevingswet gemeente Ridderkerk**.

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 2 (toepassingsbereik)

Onderstaande geluidregels hebben betrekking op de geluidsemisatie van gemeentewegen, waterschapswegen, provinciale wegen, Rijkswegen, hoofdspoorwegen, lokaal spoor en industrieterreinen en zijn van toepassing op:

- een omgevingsvergunning voor een binnenplanse omgevingsplanactiviteit in het geval eisen zijn gesteld voor geluid;
- een besluit tot wijziging van een omgevingsplan dat leidt tot aanleg of wijziging van een gemeenteweg of lokale spoorweg;
- een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit dat leidt tot aanleg of wijziging van een gemeenteweg of lokale spoorweg;
- een besluit tot wijziging van een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg, waardoor op geluidgevoelige gebouwen het geluid door die toename van de verkeersintensiteit op de gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg met meer dan 1,5 dB toeneemt;
- een besluit tot wijziging van een omgevingsplan dat nieuwe geluidgevoelige gebouwen toelaat waarop het geluid hoger is dan de standaardwaarde;
- een besluit tot wijziging van een omgevingsplan dat wijzigingen in de geluidoverdracht in het geluidaanbachtgebied van een weg, spoorweg en industrieterrein toelaat waardoor op geluidgevoelige gebouwen het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt;
- een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg, waardoor op geluidgevoelige gebouwen het geluid door die toename van de verkeersintensiteit op de gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg met meer dan 1,5 dB toeneemt;
- een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit dat dat nieuwe geluidgevoelige gebouwen toelaat waarop het geluid hoger is dan de standaardwaarde;
- een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit dat wijzigingen in het geluidaanbachtgebied van een weg, spoorweg en industrieterrein toelaat waardoor op geluidgevoelige gebouwen het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt;
- een verkeersbesluit, bedoeld in artikel 21a [\[link\]](#) van het BABW inzake het wegverkeer, dat leidt tot een toename van het geluid door een gemeenteweg met meer dan 1,5 dB;
- een besluit tot wijziging van het gebruik van de lokale spoorweg dat leidt tot een toename van de geluidsemisatie met meer dan 1,5 dB.



Gemeente Utrecht

Lees voor

zoeken in omgevingsvisie

ZOEKEN

Wonen en leven

Zorg en onderwijs

Werk en inkomen

Ondernemen

Bestuur en organisatie

Omgevingsvisie > Thematisch beleid

Beleid voor geluid en trillingen

Beleidsdocument

Het huidige beleid staat in de [Beleidsnota Geluid en Trillingen](#).



Wat wil de gemeente en waarom?

Mensen kunnen last hebben van geluid of trillingen en bijvoorbeeld daardoor slechter slapen. Te veel geluid is slecht voor de gezondheid. Ook voor de dieren in onze stad is het van belang dat zij een goede leefomgeving hebben en niet te vaak verstoord worden. Gezond stedelijk leven betekent dat onze inwoners recht hebben op een fijne en gezonde woonomgeving. Onze kinderen moeten kunnen opgroeien in een leefbare stad, levendig maar zonder té veel lawaai of trillingen.

In deze Beleidsnota Geluid en Trillingen beschrijven we hoe we om willen gaan met geluid en trillingen. Zowel voor de bestaande stad als bij de nieuwe ontwikkelingen. Deze nota valt binnen de omgevingsvisie Utrecht.

Wat doet de gemeente?

1.4. Geluidluwe gevel en buitenruimte

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid (zie afbeelding 4). Bij een geluidluwe gevel kan een raam open zonder direct de herrie binnen te krijgen. Uit onderzoek is gebleken dat een geluidluwe gevel leidt tot een lager percentage (ernstige) geluidhinder en kan daarom als gezondheidskundige compensatiemaatregel worden gezien. (Zie bijvoorbeeld RIVM-onderzoek [De invloed van een stille zijde bij woningen op gezondheid en welbevinden](#).) Het is daarom belangrijk dat dit aspect al in het begin van de planvorming wordt betrokken.



Afbeelding 4: Geluidluwe zijde als waardevolle kwaliteit van een woning

In de meest ideale situatie wordt een geluidluwe gevel gecreëerd aan een van de geluidbron afgekeerde zijde. Als het creëren van een luwe zijde op deze wijze niet mogelijk is, kan door middel van een bouwkundige constructie – vaak een loggia of balkon met afscherming – toch een significant deel van een gevel worden afgeschermd, waardoor er functioneel een geluidluwe gevel ontstaat.

> Geluid en trillingen

In welke vorm leggen gemeenten geluidregels vast?

Artikel 5.78a. (waarde van het geluid)

Besluit kwaliteit leefomgeving



- 1 Bij de toepassing van [paragraaf 5.1.4.2a](#) is het geluid:
 - a. bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds; en
 - b. bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.
- 2 Bij het bepalen van het geluid door wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt het geluid door alle tot die geluidbronsort behorende wegen of spoorwegen betrokken.
- 3 Bij het bepalen van het geluid door een gemeenteweg en een lokale spoorweg waarvoor toepassing is gegeven aan [artikel 3.27, tweede lid](#), wordt het geluid door die gemeenteweg en die spoorweg gezamenlijk beschouwd.
- 4 **Op het bepalen van het geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.**

In het Omgevingsplan kan een open normen met dynamische verwijzingen worden opgenomen. Zo'n open norm verwijst naar een beleidsstuk waarin staat hoe deze open norm toegepast moet worden.

Wiel opnieuw uitvinden of samenwerken?



- Regio Eindhoven: Gemeenten Asten, Bergeijk, Best, Bladel, *Boxtel*, Cranendonck, Deurne, Eersel, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Oirschot, Reusel-De Mierden, Someren, Son en Breugel, Valkenswaard, Veldhoven en Waalre.

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/>

- Provincie Utrecht: Gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Bunschoten, De Bilt, De Ronde Venen, Eemnes, Houten, Leusden, Lopik, Montfoort, Nieuwegein, Oudewater, Renswoude, Rhenen, Soest, Stichtse Vecht, Utrecht, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal, Vijfheerenlanden, Wijk bij Duurstede, Woerden, Woudenberg, IJsselstein, Zeist en RUD en ODRU.

<https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/gezonde-en-veilige-leefomgeving/geluid#omgevingswet>

PROVINCIE :: UTRECHT

Bouwstenen voor gemeentelijk geluidbeleid Omgevingswet

22-08-2024
UTSP-959538060-15467
Definitief

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Waar kan het gemeentelijk geluidbeleid worden vastgelegd?	6
2.1 Kerninstrumenten	6
2.2 Losse documenten of producten	7
2.3 Voorbeelden	8
3 Sledenbouwkundige opzet	13
3.1 Omgevingsvisie	13
3.2 Omgevingsplan	14
3.3 Overige voorwaarden en mogelijkheden voor planvorming	15
4 Bouwsteen plandempel en bron- en overdrachtsmaatregelen	17
4.1 Financiële doelmatigheid geluidbeperkende maatregelen	17
4.2 Geluidbeperkende maatregelen	20
4.2.1 Bronmaatregelen	20
4.2.2 Overdrachtsmaatregelen	20
5 Bouwsteen maatregelen aan het gebouw	22
5.1 Geluidluwe gevel	22
5.2 Geluidluwe buitensruimte	24
5.3 Indeling van de woning	24
5.4 Maatregelen aan de gevel van het gebouw	25
5.5 Aanvullende voorzieningen nabij	26
5.5.1 Binnen wooncomplex	27
5.5.2 Nabij de woning	27
5.6 Beperken toepassing gevel zonder te openen delen	28
5.7 Specifieke uitzonderingen	29
6 Bouwsteen begripsbepaling en toepassingsbereik	30
6.1 Begripsbepaling	30
6.2 Toepassingsbereik	30
Bijlage Voorbeelduitwerking beleidsregels geluid Omgevingswet 2024	31
Colofon	44

Contactpersoon:
Geert Verhoofstad

Begeleidingsgroep:
Utrecht, Amersfoort,
Houten, Nieuwegein,
Utrecht, RUD en
ODRU.

Opgesteld door
dBvision

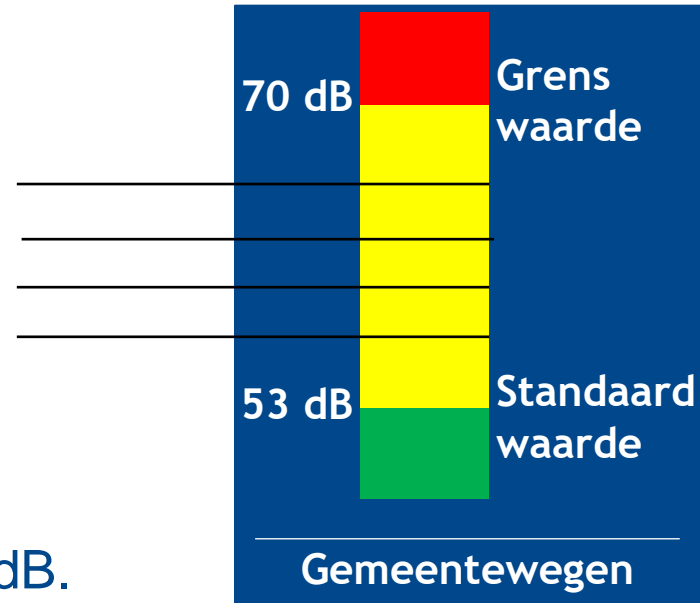
Wiel opnieuw uitvinden of samenwerken?



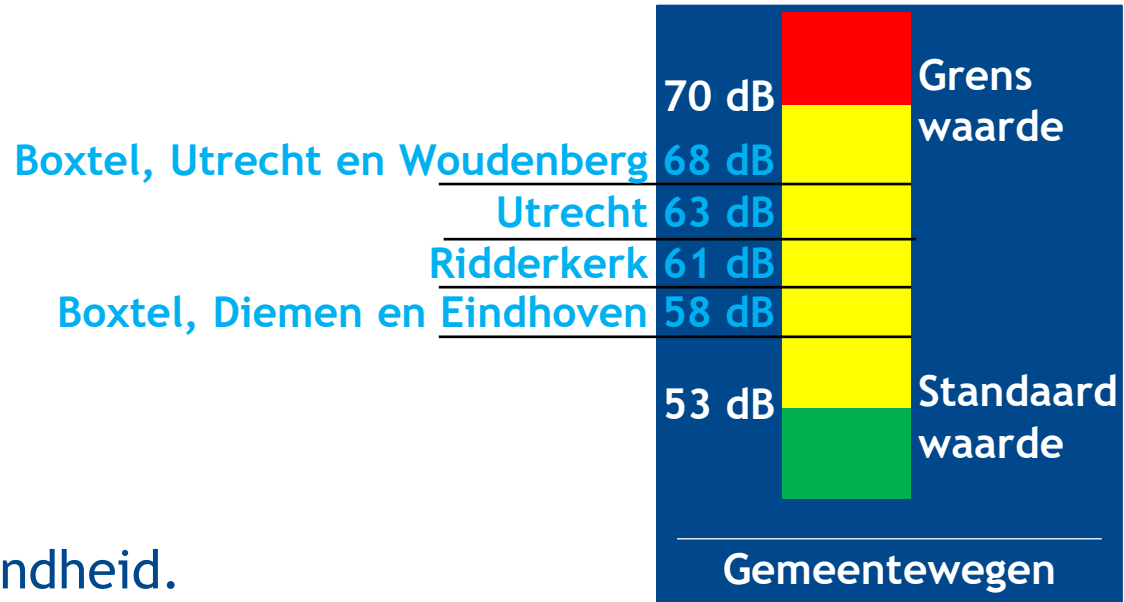
- BAR gemeenten: Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk.
<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR726113>
- ... (in de zaal?)

Grenswaarde | Aanscherping van de bovengrens?

- Regio Eindhoven: Geen aanscherping.
- Boxtel: Nieuwe woningen: 68 dB en buiten de bebouwde kom: SW + 5 dB
- Eindhoven: Voor uitleggebieden geldt voor stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en wijk-/buurtontsluitingswegen SW + 5 dB
- Ridderkerk: Plandrempel voor *wegen* is 61 dB.
- Utrecht: Ambitiewaarde 63 dB en Utrechtse-grenswaarde 63 of 68 dB.
- Woudenberg: Grenswaarde gemeentewegen is 68 dB.
- Diemen: Plandrempel voor gemeentewegen is 58 dB.



Grenswaarde | Aanscherping van de bovengrens?



Motivatie

- Aanscherping vanuit gezondheid.
- Gebiedsgerichte benadering (aanscherping waar het kan).
- Marge tot de grenswaarde om groei door wegverkeer te kunnen opvangen.

Gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid;

Artikel 5.78ab. (belang van een geluidluwe gevel)

1. Bij de toepassing van artikel 5.78u wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.
2. Bij de toepassing van de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.



- Definitie: Alle geluidbronnen niet boven de standaardwaarde.
- Doel: Bescherming tegen geluid dat via raam/deur naar binnen komt.
- Eis: Een woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde waar minimaal één verblijfsruimte aan grenst met te openen raam/deur.
- Uitzondering niet zelfstandige woonruimte: Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de standaardwaarde.

- Gedeeltelijk geluidluwe gevel: Een deel van een gevel dat niet rechtstreeks wordt belast met een geluidniveau boven de SW.
- Toegestaan: het toepassen van coulissen kasten, (mini)loggia's, voorzetramen (Harbour Fensters, Silent Air, en dergelijke) vliesgevels of lamellen schermen om de geluidbelasting op de achterliggende te openen delen te reduceren tot de standaardwaarde.
- Eis:
 - Minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is per woning of studio (>SW).
 - Minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is; of minimaal één gedeeltelijke geluidluwe gevel aanwezig is en compenserende maatregelen worden getroffen (>GW).
 - Compensatie: Bv gemeenschappelijke ruimte met geluidluwe gevel.

- Definitie: Alle geluidbronnen niet boven de standaardwaarde.
- Eis:
 - Elke nieuwe moet een geluidluwe gevel krijgen.
 - Minimaal 30% van de verblijfsruimten of het verblijfsoppervlak is aan de luwe zijde gelegen.
 - Bij toepassing van dove gevels of gevels met bouwkundige maatregelen boven de reguliere grenswaarde dient 50% van de verblijfsruimten of het verblijfsoppervlak aan de luwe zijde te liggen.
 - Luwe zijde bij voorkeur bij de slaapkamers.
 - Onzelfstandige studentenwoningen en kleine woningen: Op gebouwniveau tenminste 50% van de wooneenheden met gevel \leq SW + 5 dB.
- Een suskast-achtige constructie wordt niet gezien als geluidluwe gevel.



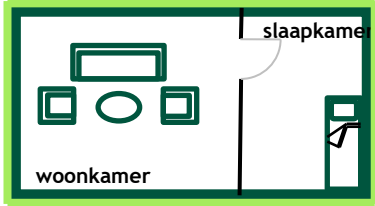
- Definitie:
 - Geluidluwe gevel: Geluid op het te openen deel niet hoger dan de standaardwaarde. Met een te openen deel wordt bijvoorbeeld een deur, te openen raam of luik bedoeld.
 - Bijna geluidluwe gevel: Geluid op het te openen deel niet hoger dan de standaardwaarde plus 3 dB.
- Eis:
 - Elke nieuwe woning heeft een geluidluwe gevel, of
 - Elke nieuwe woning heeft een bijna geluidluwe gevel als zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.
- Rekenmethode achter balkonscherm: NPR 5272 of GGG97 of test in geluidkamer met 3D model of een mock-up van de gevel.

- Definitie: Geluid niet hoger dan de standaardwaarden. De gevel betreft de volledige uitwendige scheidingsconstructie bij de geluidgevoelige ruimte en niet een deel van deze gevel.
- Eis: Iedere nieuwe woning heeft minstens één geluidluwe gevel en één slaapkamer aan de geluidluwe gevel.
- Uitzondering: Geluid door luchtvaart wordt niet meegenomen bij de beoordeling van geluidluwe gevel.

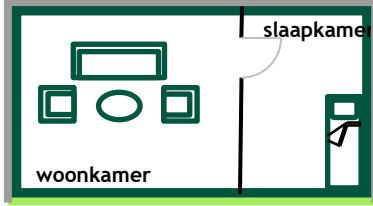
Geluidluwe gevel | Gemeente Diemen (2/2)

- Legenda
- Geluidluwe zijde
 - Geluidbelaste zijde
 - Glazen afscheiding
 - Buitenmuur
 - Binnenmuur
 - Balkonrand met afscherming

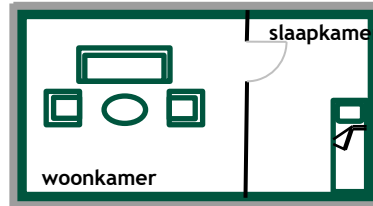
Situatie 1



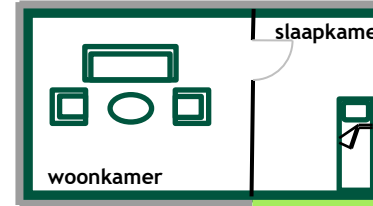
Situatie 2



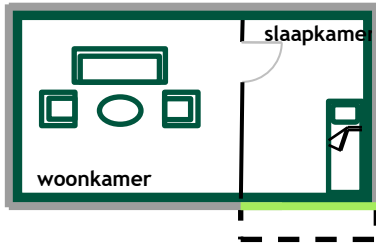
Situatie 3



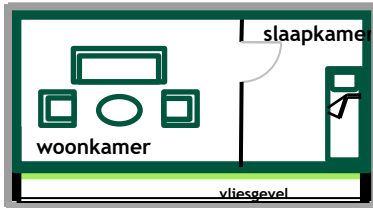
Situatie 4



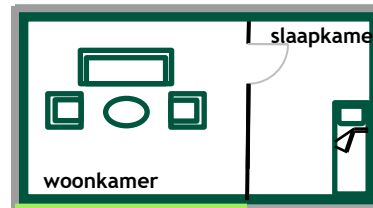
Situatie 5



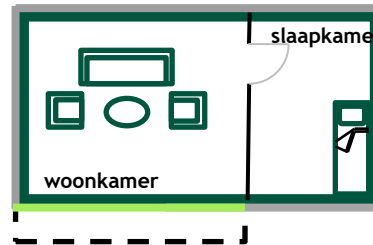
Situatie 6



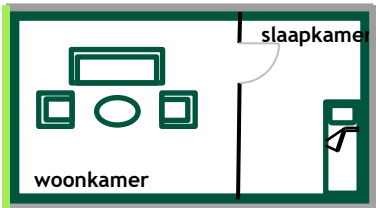
Situatie 7



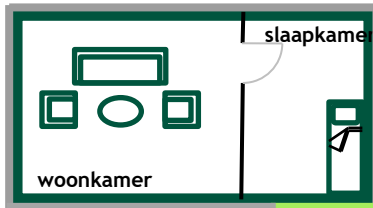
Situatie 8



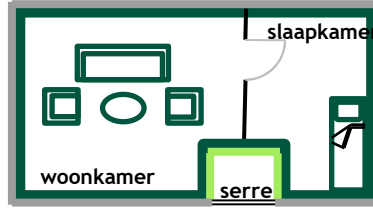
Situatie 9



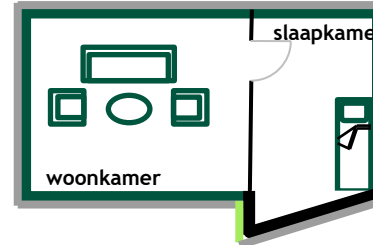
Situatie 10



Situatie 11



Situatie 12





- Scoort gemiddeld onvoldoende, met name op het gebied van geluiddemping.
- Minder dan de helft van de bewoners vindt dat rooster overdag voldoende geluid dempt, en een derde vindt het stil genoeg om te slapen met een open rooster.
- De meeste respondenten tevreden zijn over de toevoer van frisse lucht via het rooster en velen ervaren velen nog steeds ernstige geluidhinder, vooral door piekgeluiden van het verkeer.

- https://awgl.nl/images/projecten/2024/20240924_Belevingsonderzoek_geluidrooster.pdf

Algemeen (bv artikel 5.78u): Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn.



ProRail

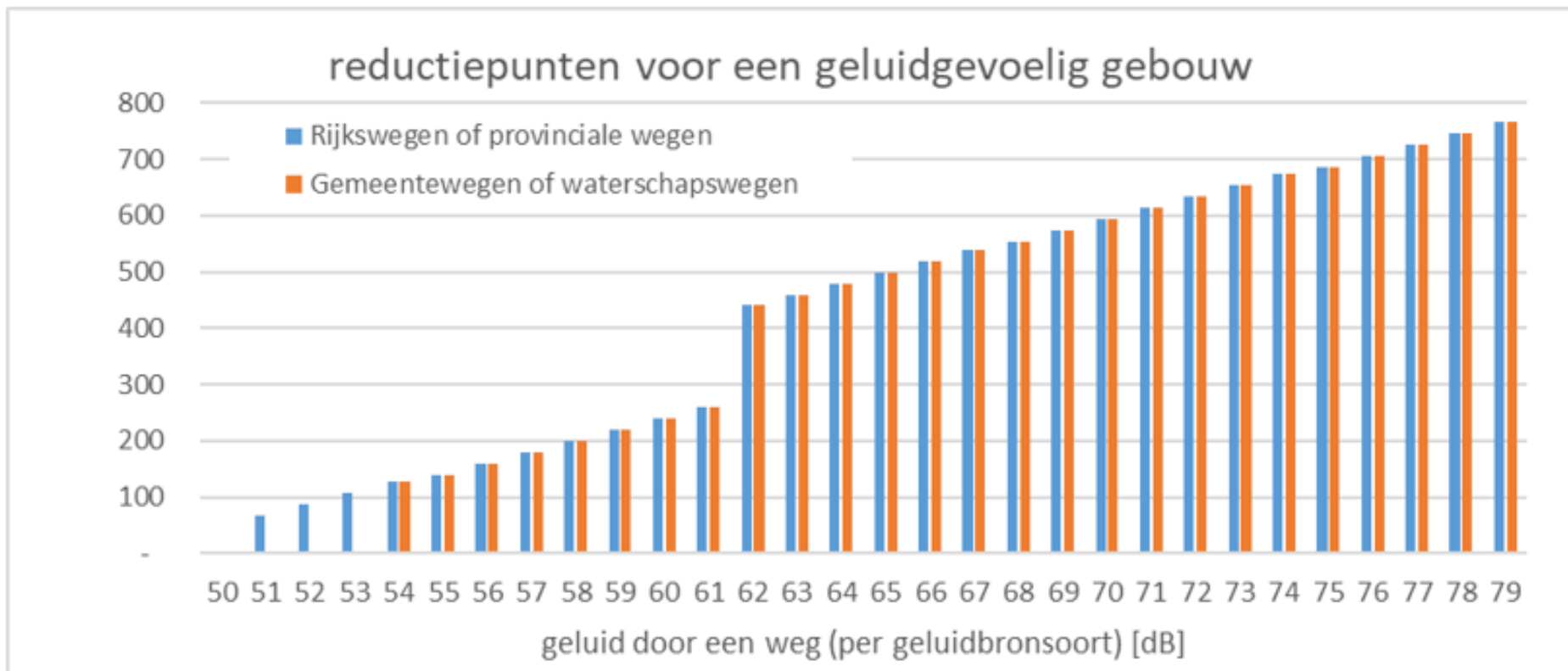
Artikel 3.49. (bepalen financiële doelmatigheid)

1. Budget: ... aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten
2. Voldoende geluidreductie bij schermen: ... ten minste 5 dB.
3. Gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie dan meer uitgebreide maatregel en extra maatregelpunten in vergelijking niet in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie.

Voor het onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen gaat de voorkeur naar maatregelen aan de bron. Als dat niet toereikend is, dienen maatregelen in het overdrachtsgebied te worden onderzocht.

Als maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk of onvoldoende effectief zijn om de overschrijding weg te nemen, kan hoger geluid worden toegestaan in het omgevingsplan. De voorwaarden die het college hieraan verbindt zijn hieronder opgenomen.

Geluidbeperkende maatregelen brengen extra kosten met zich mee. Op zich is dit geen argument om af te wijken van de standaardwaarde. Er dient bepaald te worden of de extra kosten en baten van de maatregelen tegen elkaar opwegen. Het kan uit financiële overwegingen bezwaarlijk zijn om een maatregel te eisen als bijvoorbeeld de kosten van die maatregel veel lager zijn dan de kosten van een andere maatregel.



3. ...

3. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig als:

a. deze de grootste geluidreductie oplevert voor het geluidgevoelige cluster;

b. het aantal maatregelpunten voor de maatregel hoger is dan het aantal maatregelpunten voor een andere geluidbeperkende maatregel die een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie voor het geluidgevoelige cluster oplevert; en

c. de extra maatregelpunten in vergelijking met de andere geluidbeperkende maatregel niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door de maatregel wordt bereikt.

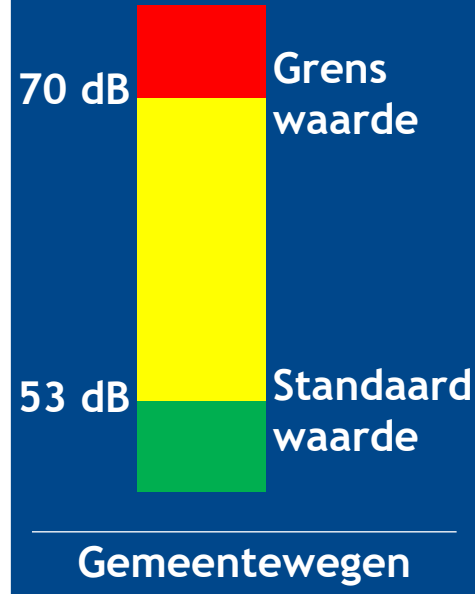
4 ...

In nieuwe situaties moeten bij geluidbelastingen boven de standaardwaarde of bij een wijziging van een weg als er sprake is van een toename boven de standaardwaarde, geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid | Wat in het Bkl

Artikel 5.78p. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78n en 5.78o wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.



Artikel 5.78ac. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Met dit afwegingskader geeft de gemeente Leidschendam-Voorburg invulling aan de afweegruimte die in het Bkl is opgenomen ten aanzien van het belang van een geluidluwe gevel (artikel 5.78ab, Bkl) en de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid (artikel 5.78ac, Bkl).

Als je het proces doorloopt dan is het eindresultaat aanvaardbaar.

Milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. De aanvaardbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit kunnen worden betrokken.

Gecumuleerde geluid in Lcum	Kwalificatie
< 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 71	Zeer slecht

Vanaf een geluidbelasting welke valt in de categorie 'Tamelijk slecht' (≥ 61 dB) dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie gemotiveerd te worden. Bij een gecumuleerde geluidbelasting welke 2 dB of meer hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de te toetsen geluidbronsort, dienen in het kader van de aanvaardbaarheid compenserende maatregelen te worden getroffen.

- *Gecumuleerd geluid > 61 dB dan aanvaardbaarheid motiveren.*
- *Gecumuleerd geluid 2 dB of meer hoger dan te toetsen bronsoort dan compenserende maatregelen treffen.*

Artikel 8 (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

1. Bij de toepassing van artikel 5 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.
2. Het gecumuleerde geluid is aanvaardbaar als dit niet hoger is dan de waarde in Tabel 2.

Tabel 2 Maximale waarde gecumuleerd geluid.

Soort geluid	Ridderkerk
gecumuleerd geluid	63 dB $L_{den,cum}$
	55 dB $L_{night,cum}$

Gecumuleerd geluid niet hoger dan bovengrens.

Gecumuleerd geluid hoger dan 66 dB is ongewenst (zonder luchtvaart). In situaties waar dat speelt dient in de beginfase van de planvorming beoordeeld te worden met welke varianten dat kan worden voorkomen. Daarbij worden ook niet-financieel doelmatige maatregelen in de beoordeling van varianten meegenomen.

Tabel 2 Uitzondering maximale waarde gecumuleerd geluid in het geval het geluid door luchtvaart 48 dB L_{den} of hoger is.

Geluid door luchtvaart [dB L_{den}]	Maximale waarde cumulatie [dB] op basis van artikel 3.25 (Or)	Maximale waarde cumulatie zonder luchtvaart [dB]
48	67	64,4
49	68	65,1
50	68	63,1
51	69	63,5
52	70	63,9

Beoordeeld wordt of het gecumuleerde geluid aanvaardbaar (minder of gelijk dan 55 dB op de gevel) is. Cumulatie is met name aan de orde, indien een geluidsgevoelig gebouw is gesitueerd binnen meerdere geluیدااندachtsgebieden (van een weg, spoorweg of industrieterrein).

Gecumuleerd geluid niet hoger dan bovengrens.

Conclusie

- Omgevingswet geeft bestuurlijke afwegingsruimte voor het stellen van geluidregels.
- Voorbeelden over onderstaande onderwerpen geven aan dat er wat te kiezen valt.
 - Vorm geluidregels
 - Grenswaarde of andere norm
 - Geluidluwe gevel
 - Financiële doelmatigheid
 - Aanvaardbaarheid cumulatie

Vragen?



Frank Elbers

M 06 29076161

E frank.elbers@dBvision.nl

www.dBvision.nl