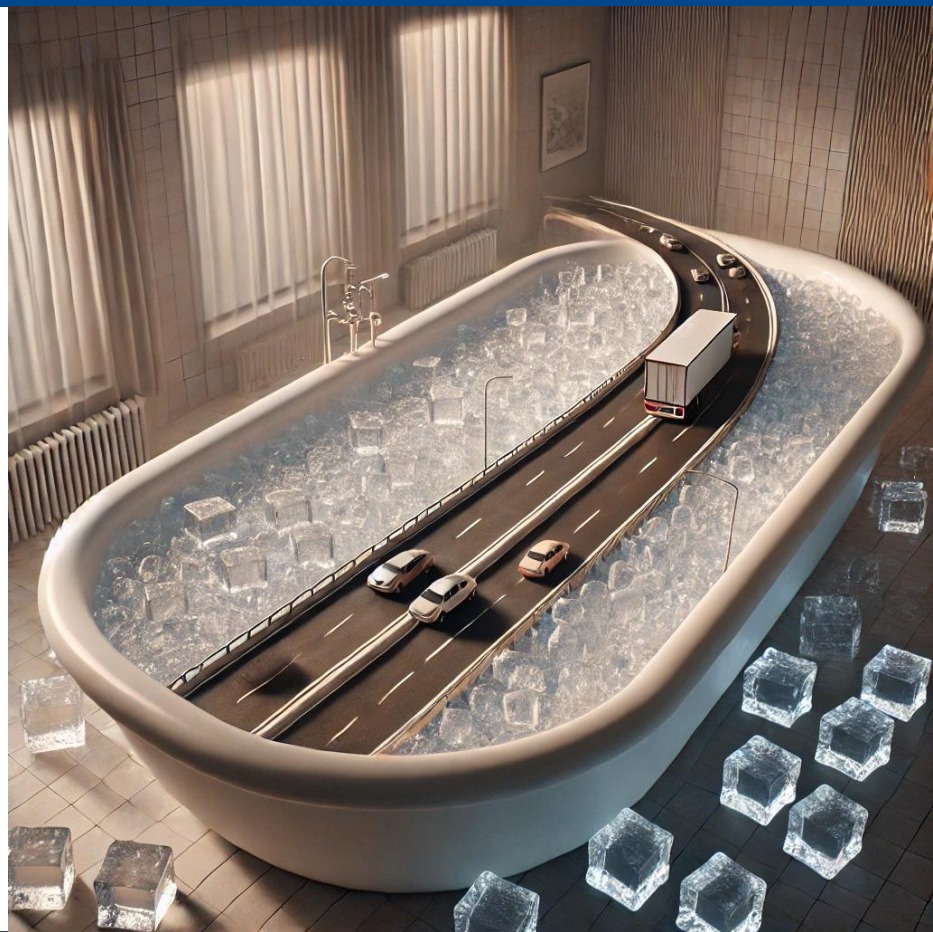


# Actieplannen Geluid: een (k)oud kunstje?

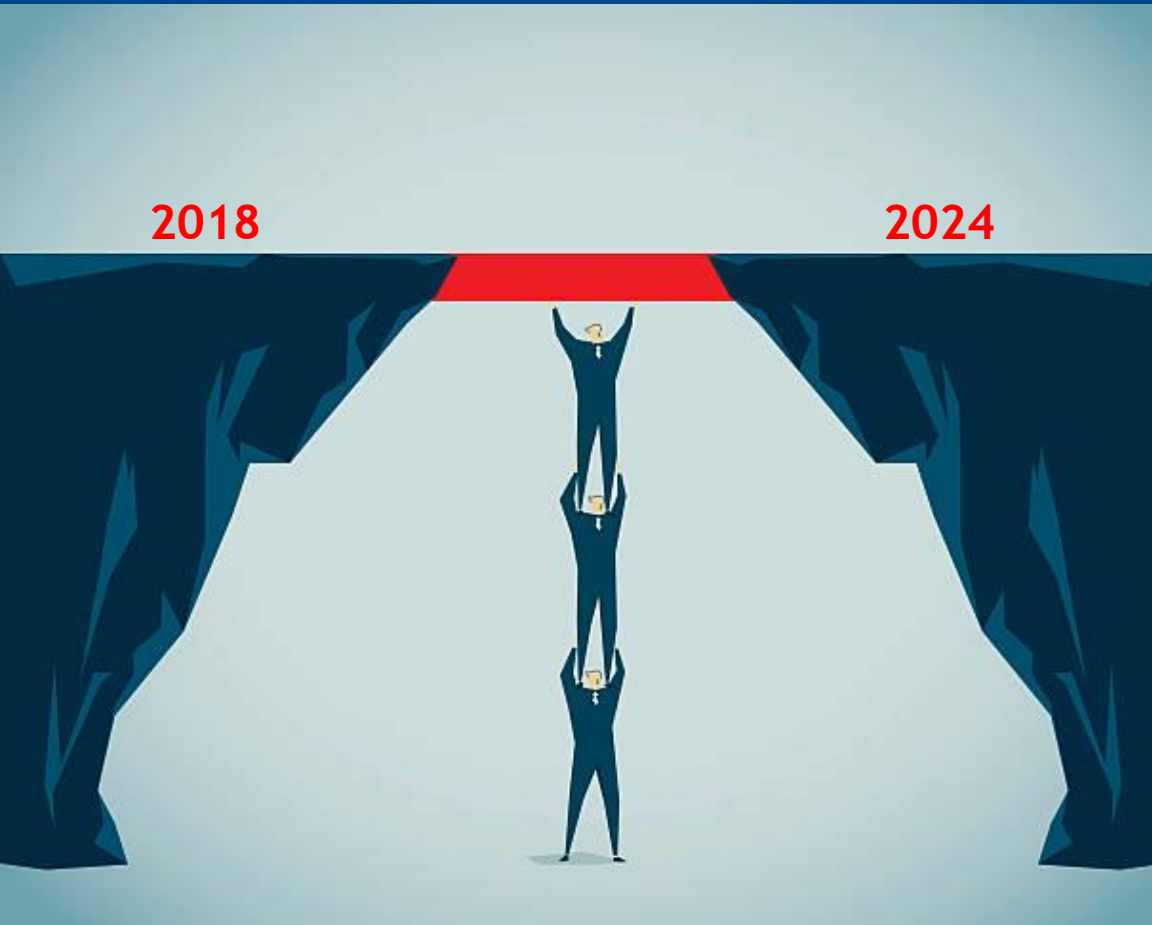
12 november 2024  
Sander Buitelaar



- Same same but different?
- Keuze plandrempels
- Evaluatie vorig actieplan
- Participatie
- Stille gebieden
- Maatregelen
- Borgen van maatregelen
- Conclusie





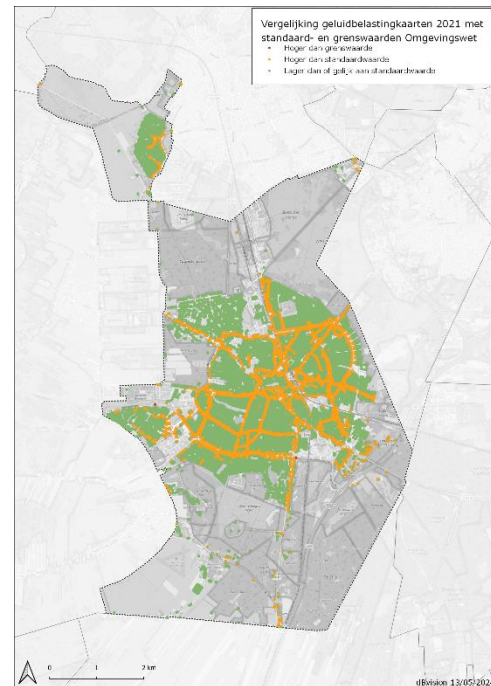
# Same same but different?



- 18 juli 2024 i.p.v. 2023
- Omgevingswet
- Rekenmethoden
- Ravijnjaar 2026

# Same same but different?

- Inhoud actieplan
  - Geluidbronnen
  - Wettelijk kader
  - Samenvatting geluidbelastingkaart
  - Gezondheidseffecten
  - Evaluatie vorig actieplan
  - Geluidbeleid, ook voor stille gebieden
  - Verwachte plannen met impact op geluidssituatie
  - Maatregelen inclusief planning en effecten
  - Maatregelkosten (indien beschikbaar)
  - Overschrijding grenswaarden Omgevingswet  Nieuw
  - GPP's en BGE's: monitoringsresultaat en voorgenomen maatregelen  Nieuw



- Hoogte
  - Consolideren
  - Heroverwegen
    - Omgevingswet
    - Gezondheidskundige adviezen

## Relevante artikelen Omgevingswet

### Artikel 1.3. (maatschappelijke doelen van de wet)

Deze wet is, met het oog op duurzame ontwikkeling, de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu, gericht op het in onderlinge samenhang:

- a. bereiken en in stand houden van een veilige en **gezonde fysieke leefomgeving** en een goede omgevingskwaliteit, ook vanwege de intrinsieke waarde van de natuur, en
- b. doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften.

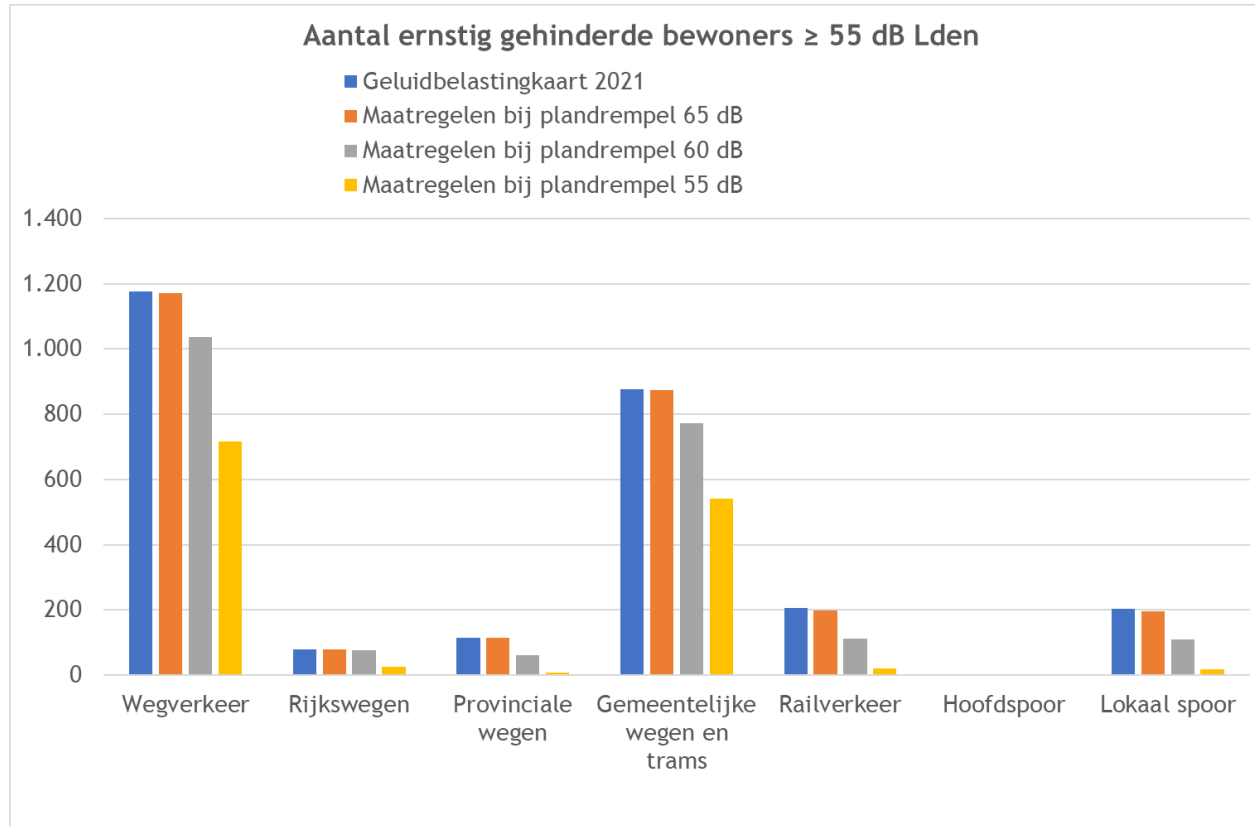
### Artikel 2.1. (uitoefening taken en bevoegdheden)

1. Een bestuursorgaan van een gemeente, een provincie of het Rijk of, met inachtneming van de Waterschapswet, van een waterschap oefent zijn taken en bevoegdheden op grond van deze wet uit met het oog op de doelen van de wet, tenzij daarover specifieke regels zijn gesteld.
2. Het bestuursorgaan houdt daarbij rekening met de samenhang van de relevante onderdelen en aspecten van de fysieke leefomgeving en van de rechtstreeks daarbij betrokken belangen.
3. Bij de op grond van deze wet gestelde regels kan de toepassing van het eerste en tweede lid worden uitgewerkt of begrensd. Deze uitwerking of begrenzing kan in ieder geval betrekking hebben op:
  - a. het waarborgen van de veiligheid,
  - b. het beschermen van de gezondheid,....
4. Onverminderd het derde lid wordt bij het stellen van regels met het oog op een **evenwichtige toedeling van functies aan locaties** in ieder geval rekening gehouden met het belang van het **beschermen van de gezondheid**.

### Artikel 3.3. (doorwerking beginselen)

In een omgevingsvisie wordt rekening gehouden met **het voorzorgsbeginsel**, het beginsel van preventief handelen, het beginsel dat milieuaantastingen bij voorrang aan de bron dienen te worden bestreden en het beginsel dat de vervuiler betaalt.

# Keuze plandrempel



Gemeente Pijnacker-Nootdorp, onderzoek plandrempelscenario's



- Trend: lagere plandrempels
- Aansluiten op
  - Ondergrens geluidbelastingkaarten: 55 dB
  - Advieswaarden WHO
    - Wegverkeer: < 53 dB
    - Railverkeer: < 54 dB
  - Standaardwaarden Omgevingswet
    - Provincies: 50 dB
    - Gemeenten: 53 dB

# Keuze plandrempel

- Spelregels
  - Rekenmethode: SRM
  - Niet voor nieuwbouw
- Verwachtingsmanagement
  - Stip op de horizon
  - Signaalwaarde
  - Werk-met-werk maken
  - Niet alles kan



# Keuze plandrempel

- Plandrempel in  $L_{\text{night}}$ 
  - Vaststellen is verplicht
  - Meerwaarde?
    - $L_{\text{den}}$  is standaardmaat
    - Meestal is plandrempel voor  $L_{\text{den}}$  maatgevend



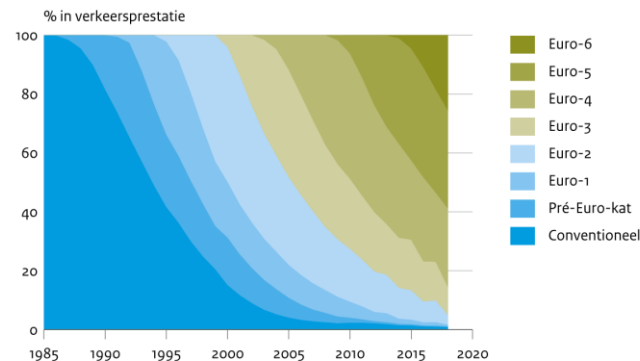
Geluidbron	Geluidbelasting $L_{\text{den}}$ min geluidbelasting $L_{\text{night}}$			
	Gemiddeld	Minimaal	Maximaal	Standaard-deviatie
Wegverkeer (rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen)	9,7	7,9	10,9	0,9
Rijkswegen	8,1	7,8	8,5	0,1
Gemeentelijke wegen	9,8	7,5	10,9	0,8
Spoorverkeer (hoofdspoorwegen en Randstadrail)	9,3	8,2	11,0	0,6

Gemeente Zoetermeer, geluidbelastingkaart 2021

# Evaluatie vorig actieplan

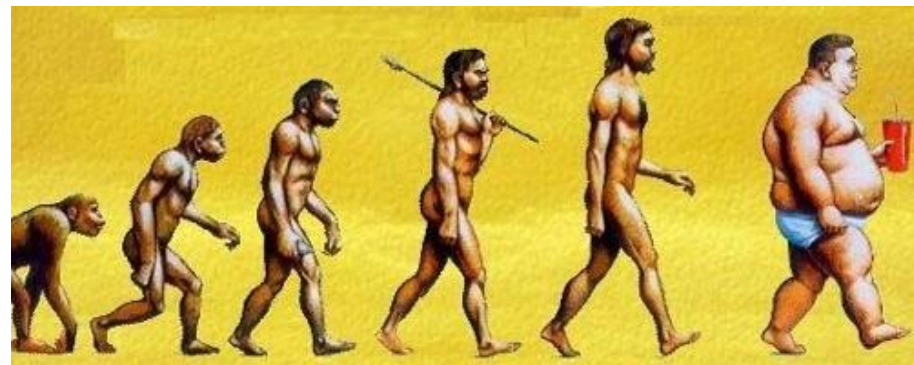
- Blootstelling en gezondheids-effecten niet direct te vergelijken
  - Nieuwe wetenschappelijke inzichten
    - Emissies
    - Dosis/effectrelaties (EU-richtlijn 2020/367)
  - Methodische wijzigingen
    - Rekenmethode: CNOSSOS versus SRM2/SRM
    - Europese afrondingsregels

Personen- en bestelauto's naar milieuklasse

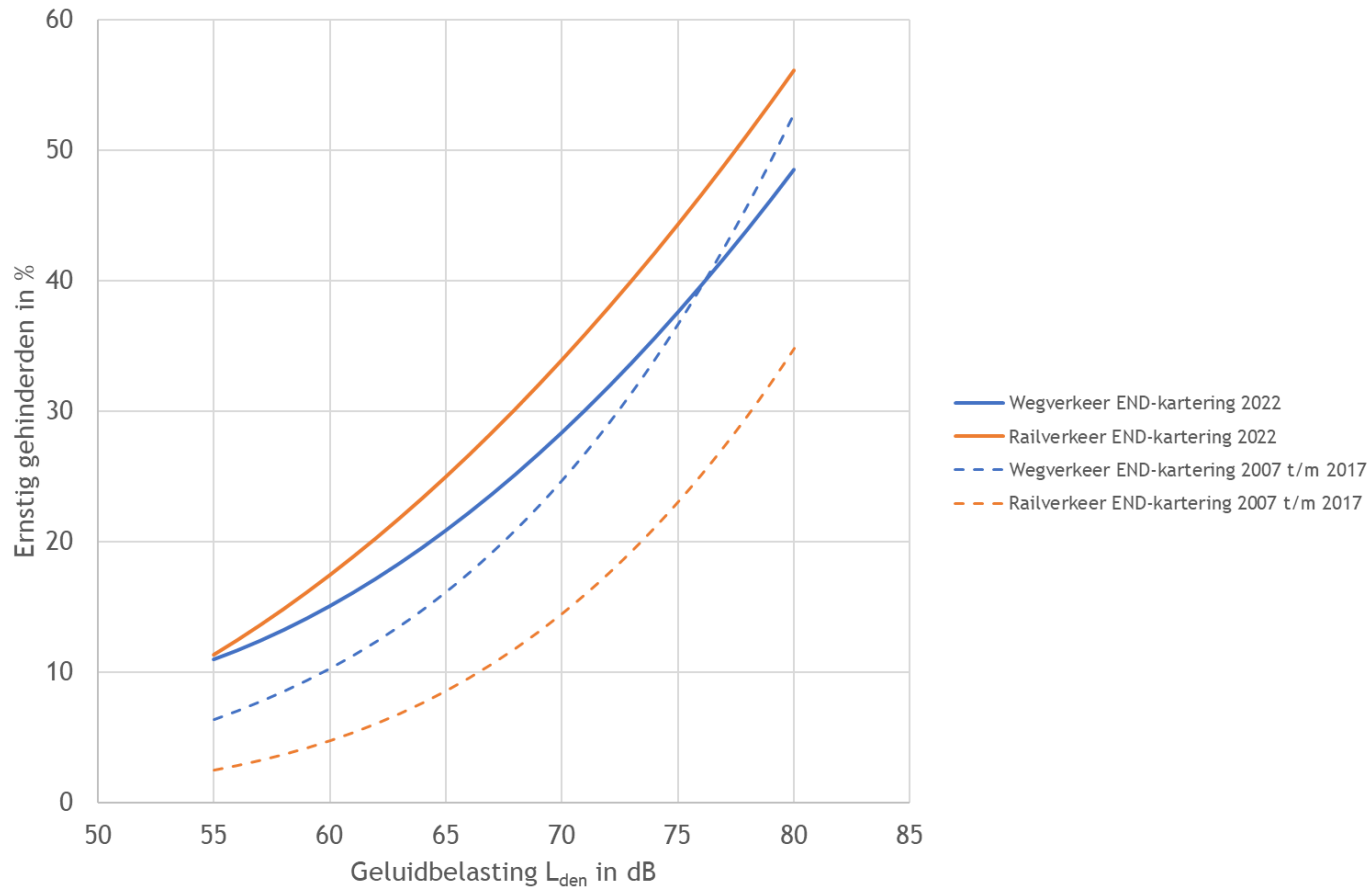


Bron: CBS; Emissieregistratie

CBS/sep19  
www.clo.nl/nlo38831

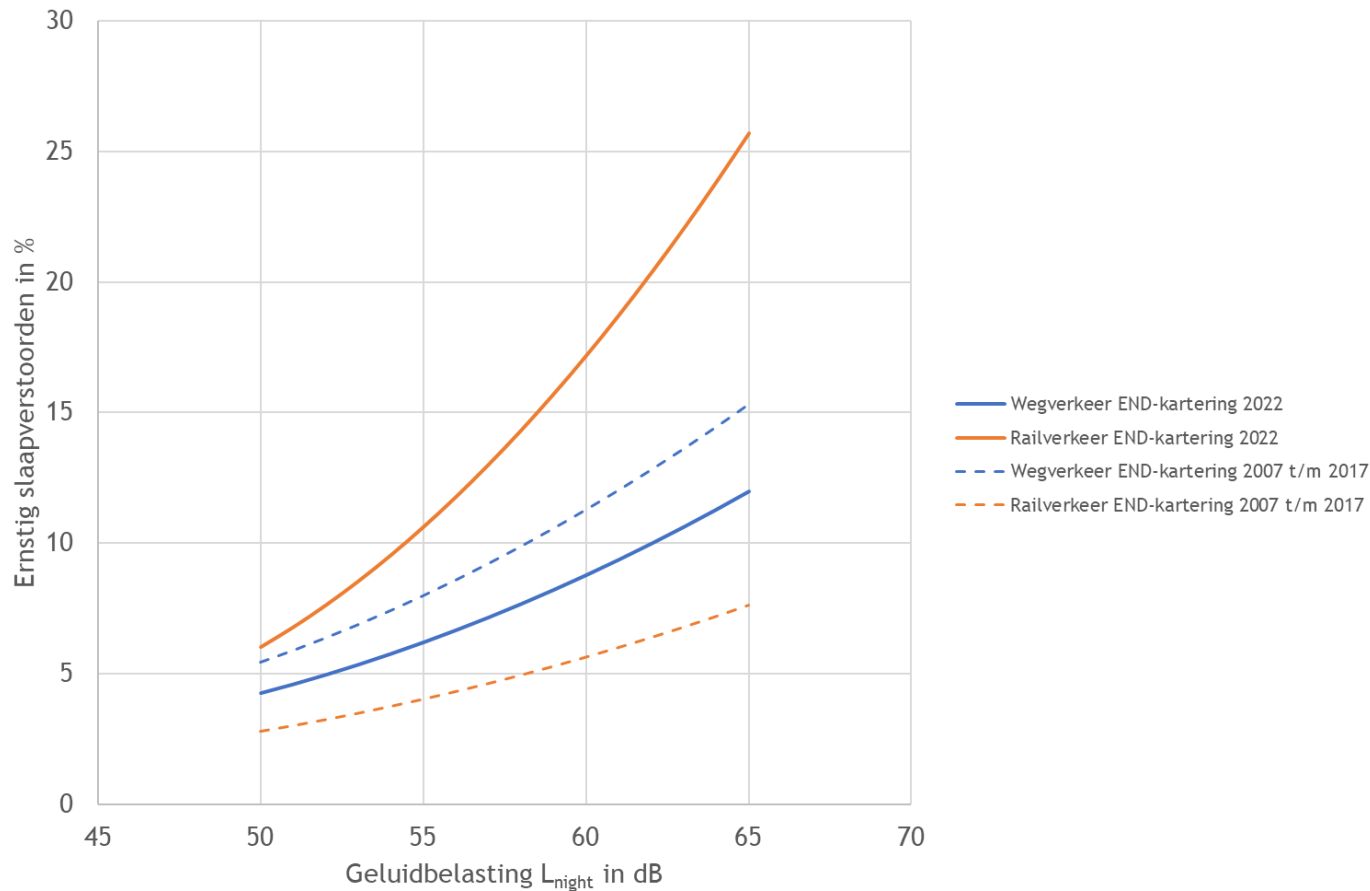


# Evaluatie vorig actieplan



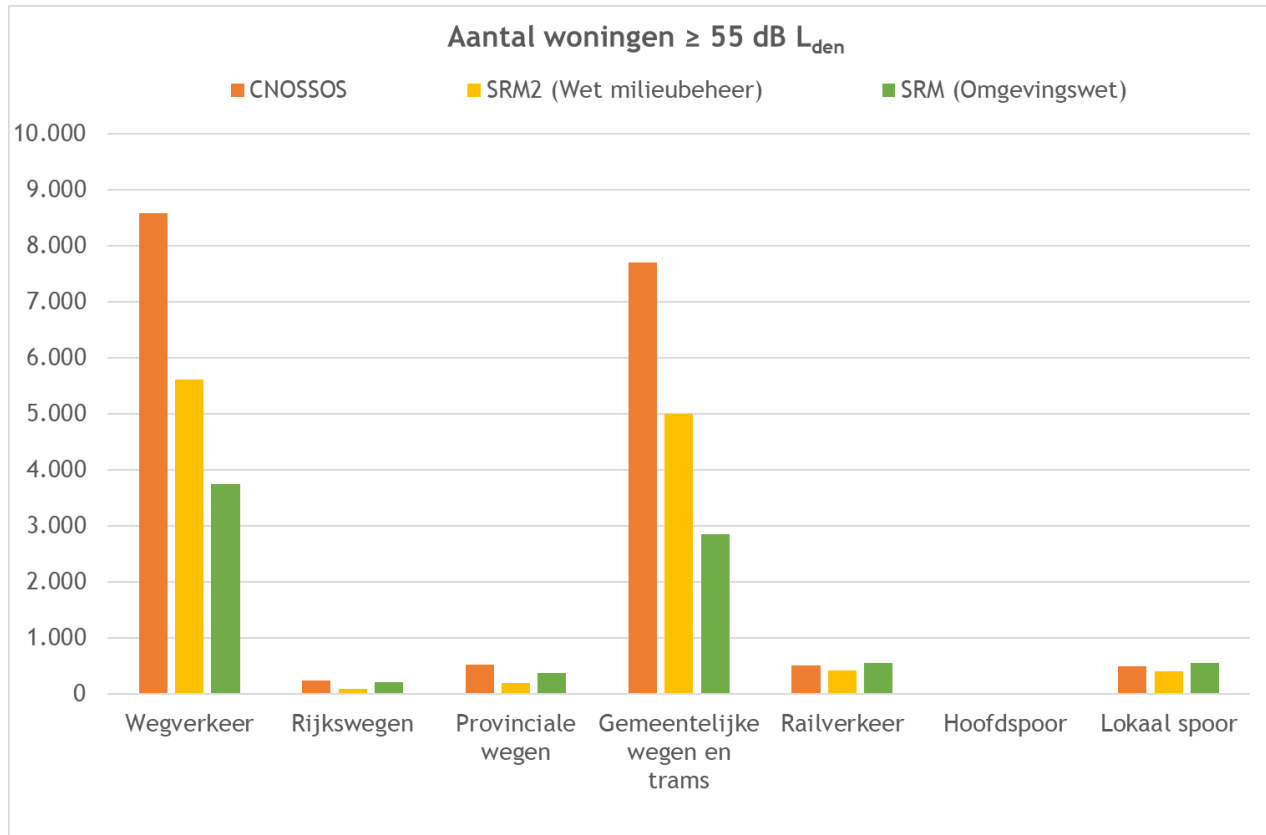
- VL: +40% HA
- RL: +280% HA

# Evaluatie vorig actieplan



- VL: -20% HSD
- RL: +150% HSD

# Evaluatie vorig actieplan

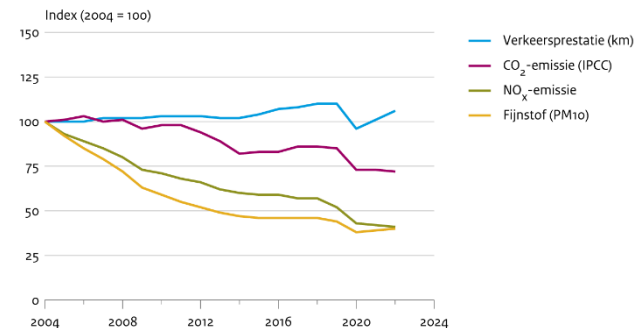


Gemeente Pijnacker-Nootdorp, op basis van geluidbelastingkaart 2021

# Evaluatie vorig actieplan

- Ontwikkeling blootstelling en gezondheidseffecten bepalen
  - Consistente wetenschappelijke en methodische uitgangspunten
  - Ontwikkeling omgeving
    - Mobiliteit
    - Nieuwbouw
    - Maatregelen
    - Gemeentelijke herindeling

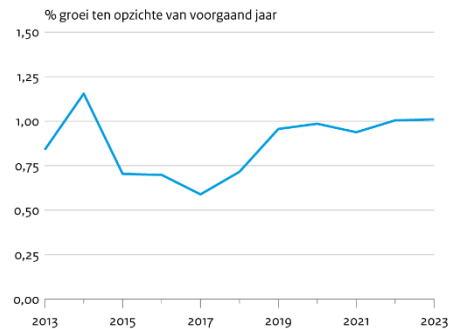
Volumeontwikkelingen en milieudruk wegverkeer



Bron: CBS

CBS/mrt24  
www.cdo.nl/nl1012735

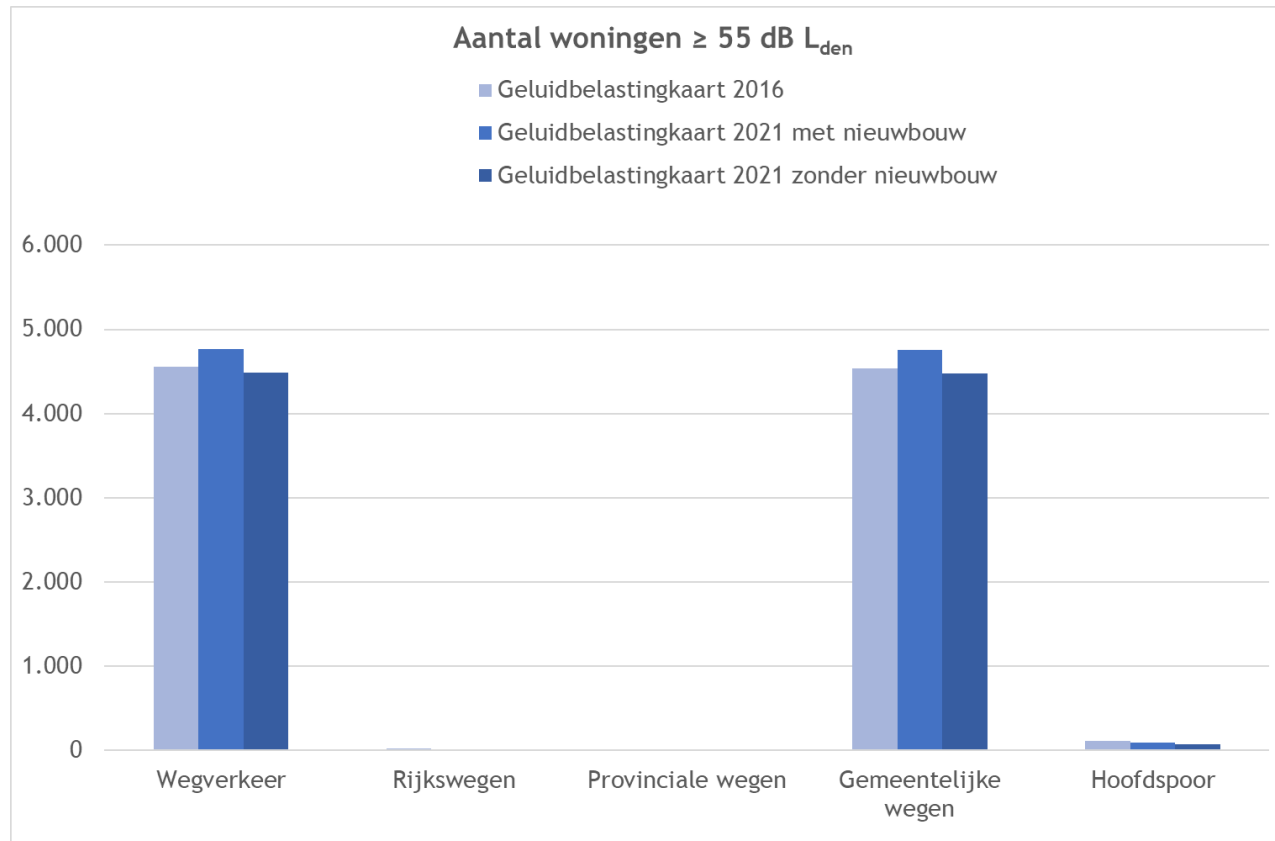
Groei van woningvoorraad



Bron: CBS

CBS/aug24  
www.cdo.nl/nl216407

# Evaluatie vorig actieplan



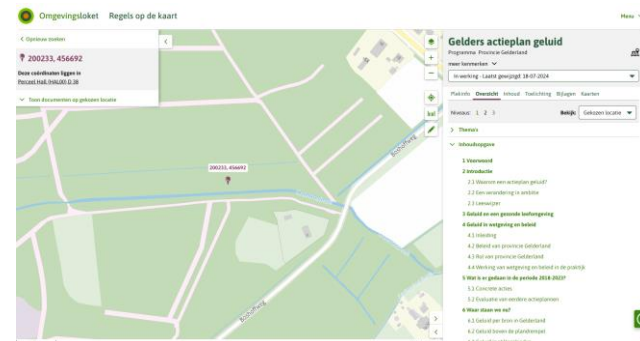
Gemeente Hilversum, Actieplan Geluid 2024-2029

# Participatie

- Motiveringsplicht (artikel 10.8 Omgevingsbesluit)
- Business as usual
  - Gemeenteraad / Provinciale Staten informeren
  - Ontwerp actieplan publiceren
  - Informatieavond voor bewoners
- Nieuw
  - Digitale toegankelijkheid
  - Inwonersenquêtes
  - Ontsluiting via Omgevingsloket
  - Uitbreiding webviewer geluidbelastingkaarten



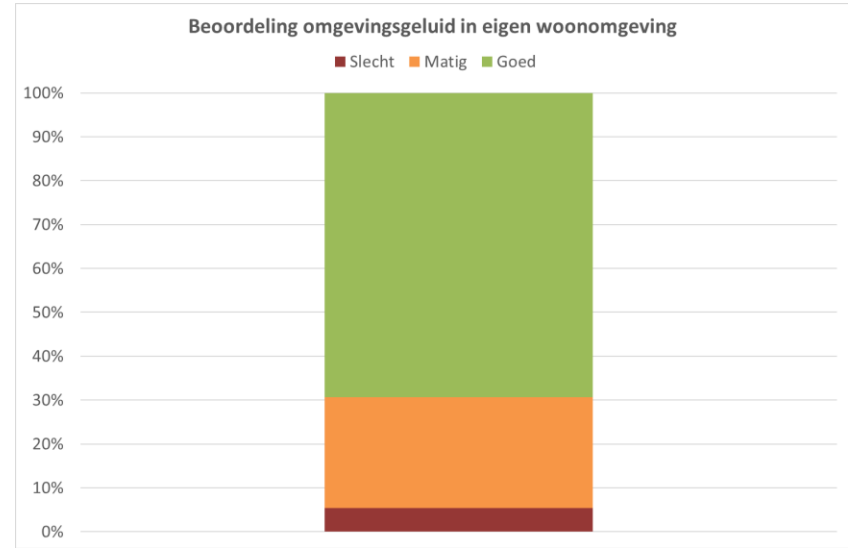
Gemeenteraad Nieuwegein, Avond voor de Stad (2023)



Gelders Actieplan Geluid in Omgevingsloket

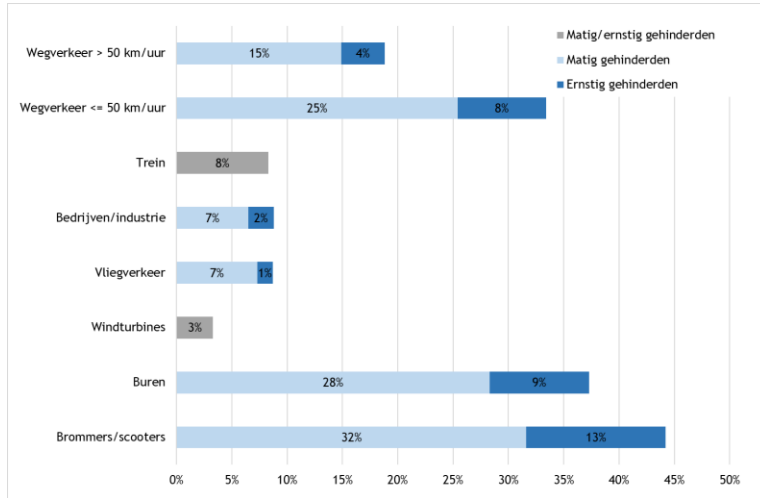
# Participatie, inwonersenquête Den Haag

- Op straat, door studenten
- Vragen over geluidbeleving
  - In eigen woonomgeving
  - Verantwoordelijke geluidbronnen
  - Invloed op nachtrust
  - Geluidisolatie gevels
  - Situatie in tuin of op balkon
- Suggesties voor maatregelen
- Rustige plekken buiten eigen woning



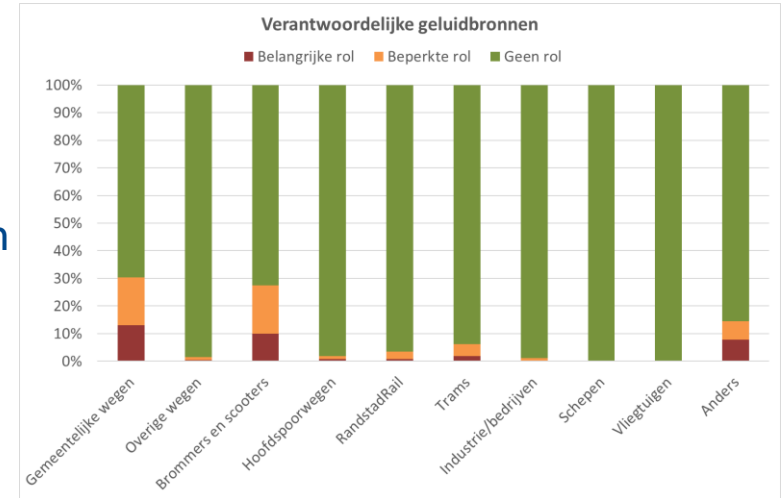
Gemeente Den Haag, Inwonersenquête

# Participatie, inwonersenquête Den Haag



GGD Haaglanden, Belevingsonderzoek 2020

Goede match



Gemeente Den Haag, Inwonersenquête 2024

# Participatie, inwonersenquête Den Haag

- 70% vindt rust in de tuin of op het balkon
- 90% vindt rust in parken, duinen en overige natuur
- Geluidisolatie gevels is duidelijk beter bij nieuwe woningen
- Suggesties voor maatregelen
  - Focus op wegverkeer, brommers en scooters
  - Lagere maximumsnelheden
  - Maximumsnelheden handhaven
  - Minder verkeer in de stad



## Milieuzone oude brom- en snorfietsen

[Luister](#)

Den Haag heeft een milieuzone voor vervuulende brom- en snorfietsen. U mag met een brom- of snorfiets van vóór 1 januari 2011 niet in de milieuzone rijden. Met oude elektrische brom- en snorfietsen en met brommobielen mag dit wel.

Soms kunt u voor een brom- of snorfiets van vóór 1 januari 2011 een ontheffing aanvragen. Met een ontheffing mag u dan toch in de milieuzone rijden.

## Milieuzone brom- en snorfietsen

Heel Den Haag is milieuzone voor brom- en snorfietsen.



### Milieuzone op de kaart

Bekijk de milieuzone voor brom- en snorfietsen op de kaart.

[Milieuzone bekijken](#) →

# Participatie, uitbreiding webviewer Hilversum



**Kaartlagen**

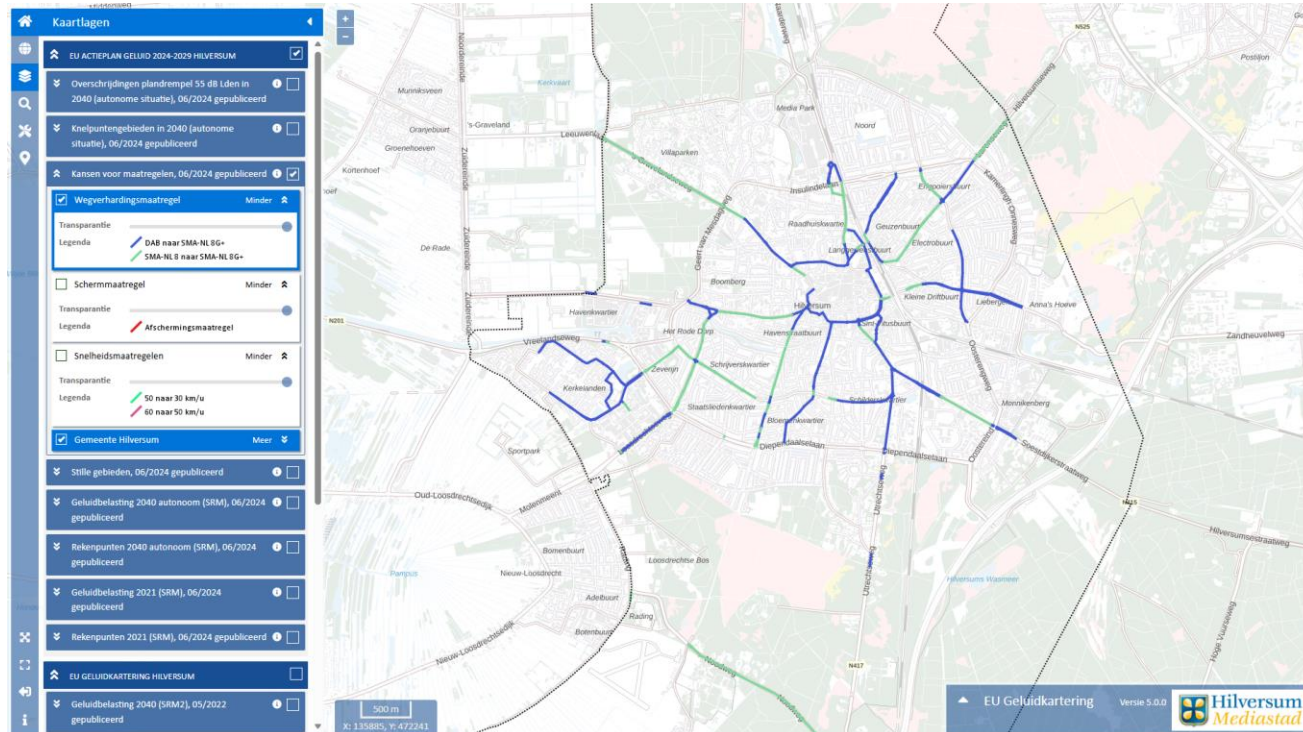
- EU ACTIEPLAN GELUID 2024-2029 HILVERSUM
- Overschrijdingen plandrempeel 55 dB Lden in 2040 (autonome situatie), 06/2024 gepubliceerd
- Gemeentelijke wegen Meer
- Overig wegverkeer Meer
- Railverkeer Meer
- Gemeente Hilversum Meer
- Knelpuntgebieden in 2040 (autonome situatie), 06/2024 gepubliceerd
- Kansen voor maatregelen, 06/2024 gepubliceerd
- Stille gebieden, 06/2024 gepubliceerd
- Geluidbelasting 2040 autonoom (SRM), 06/2024 gepubliceerd
- Rekenpunten 2040 autonoom (SRM), 06/2024 gepubliceerd
- Geluidbelasting 2021 (SRM), 06/2024 gepubliceerd
- Rekenpunten 2021 (SRM), 06/2024 gepubliceerd
- EU GELUIDKARTERING HILVERSUM
- Geluidbelasting 2040 (SRM2), 05/2022 gepubliceerd
- Rekenpunten 2040 (SRM2), 05/2022 gepubliceerd
- Geluidbelasting 2021 (CNOSSO5), 05/2022 gepubliceerd
- Rekenpunten 2021 (CNOSSO5), 05/2022 gepubliceerd
- Geluidbelasting 2021 (SRM2), 05/2022 gepubliceerd

**Informatie over object(en)**

Identificatie	Geluidsoverval	Geluidbelasting
Geluidbelasting 2040	Lden	100dB
leng	12,5 m	123,1 dB
lspoor	52,0 m	114,40 dB
inhoud	-	-
luchtdruk	-	-
toesla	62,0 m	123,1 dB

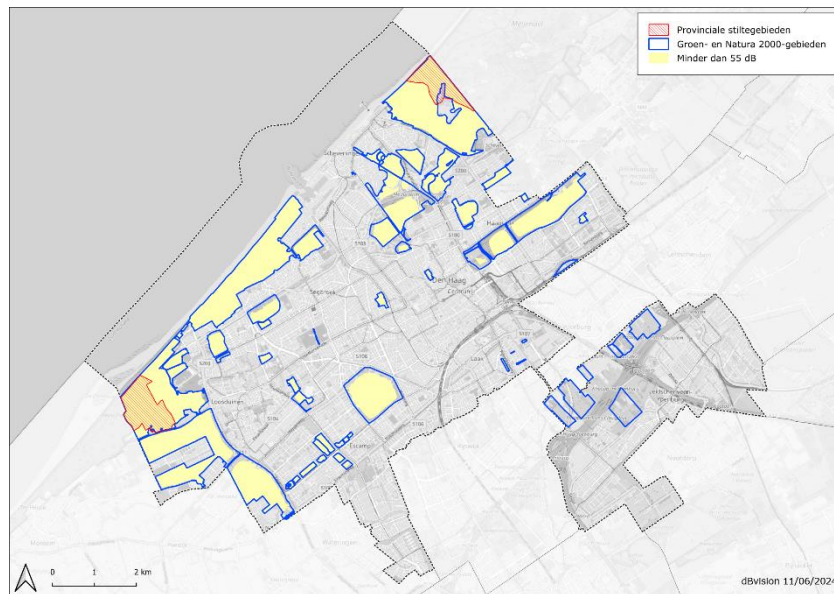
EU Geluidkartering Versie 5.0.0 Hilversum Mediatool

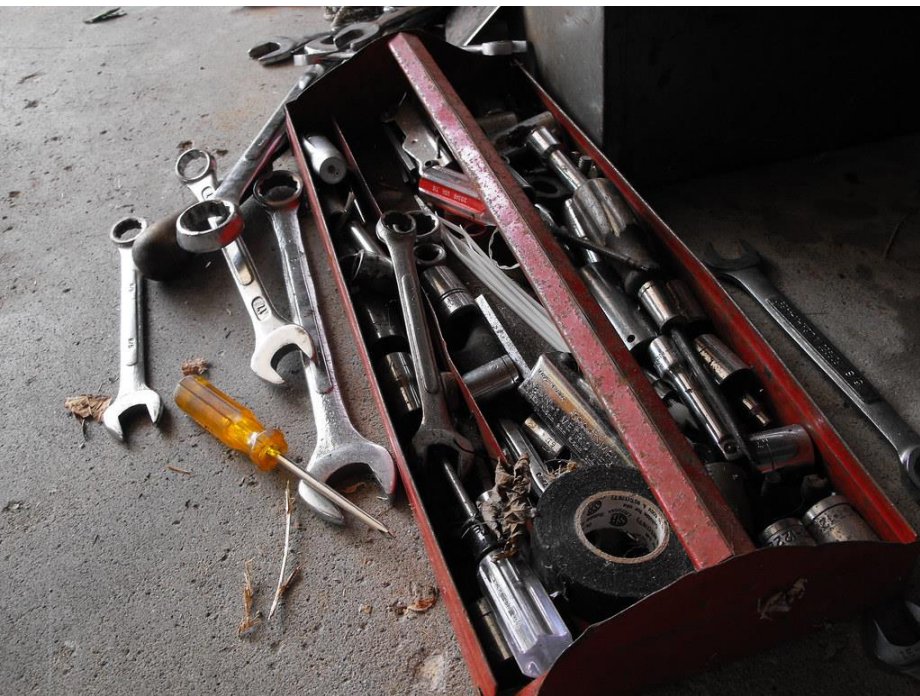
# Participatie, uitbreiding webviewer Hilversum



# Stille gebieden

- Gemeenten hebben meer aandacht voor stille gebieden
- Stilte is relatieve rust: geen plandrempel
- Beleid
  - Koesteren wat al goed is
  - Verbeteren waar mogelijk
- Bij nieuwe ontwikkelingen kansen benutten
  - Schoolpleinen en buitenruimten kinderdagverblijven strategisch situeren
  - Hofjes en binnenterreinen creëren
- Evenementen moeten mogelijk blijven





- Milieu- en zero-emissiezones
- Schone stads- en bouwlogistiek
- Stimuleren elektrisch rijden en uitbreiden laadinfrastructuur
- Openbaar vervoer
- Snelheidsverlaging wegverkeer
- Stillere wegverharding
- Lagere verkeersintensiteit
- Stillere banden
- Geluidafscherming
- Meer absorberende oppervlakken
- Gevelisolatie

# Borgen van maatregelen

- Meer aandacht voor kosten van maatregelen
- Ramen op basis van kentallen
- Kosten-batenverhouding gunstiger als plandrempel lager wordt
- Zelden wordt budget voor maatregelen via actieplan geborgd
- Aansluiten op bestaande programma's en projecten (werk-met-werk maken)
- Zorgen om ravijnjaar 2026
- Maatregelen ogen duur → wens: baten ook in euro's uitdrukken?

**WAAROM  
MOEILIJK DOEN  
ALS  
HET SAMEN KAN**

*Loesje*

POSTBUS 1045

6811 BA ARNHEM

GRO2254788

# Conclusie

- Trend: lagere plandrempels
- Evaluatie vorig actieplan ingewikkelder en daardoor uitgebreider
- Meer participatie en nieuwe vormen
- Meer aandacht voor stille gebieden
- Gereedschapskist voor maatregelen beter benut
- Verbinding zoeken met bestaande programma's en projecten





Sander Buitelaar

06 15105110

[sander.buitelaar@dBvision.nl](mailto:sander.buitelaar@dBvision.nl)

[www.dBvision.nl](http://www.dBvision.nl)