

dBvision Nieuwsbrief 2004

dBvision is actief rond de thema's verkeer, vervoer en ruimtelijke ordening met de focus op geluid en trillingen. dBvision biedt oplossingen op het grensvlak van beleid en implementatie. Het complete traject vanaf het allereerste idee tot en met de realisatie van uw einddoel staat op ons netvlies. Daardoor kunnen wij u bij alle tussenstappen op weg naar dat einddoel helpen de beste oplossingen te vinden. Om dit aan u te laten zien, hebben wij in deze nieuwsbrief enkele voorbeelden van ons werk in 2004 opgenomen.

Bij dBvision staan de belangen van u als opdrachtgever voorop. Voor u zijn wij een partner op uitvoerend, strategisch en tactisch niveau. Wij durven ook nieuwe wegen te bewandelen en kunnen daardoor innovatieve oplossingen bereiken. dBvision munt uit in heldere communicatie over complexe vraagstukken in het krachtenspel tussen beleid, wetgeving, techniek, project en omgeving

Detachering

GIS, geluid en lucht

Beleidsstudies

Projecten

Communicatie

Detachering en semi detachering

Heeft u het vaak druk om uw projecten op tijd tot een goed eind te brengen? Zou u soms willen dat uw adviseur zeer dicht bij u in de buurt was? Niet veel adviesbureau's zijn bereid hun top-adviseurs te detacheren, maar dBvision is dat wel. Wij kunnen voor u vanuit uw organisatie werken, zodat wij uw belangen optimaal dienen. Intensieve participatie in uw projectteam door onze geluidsadviseurs heeft veel positieve effecten. Bij detachering en projectbegeleiding richten wij ons volledig op het verkrijgen van de door u gewenste eindproducten. Wij nemen graag uw zorgen uit handen door het inbrengen van de juiste technische kennis, marktkennis, ervaring, uitbestedings- en projectmanagement.

Nieuw bij dBvision is semi-detachering. Namens uw organisatie treedt de adviseur van dBvision op, maar deze werkt vanuit het dBvision kantoor. U geniet tegelijkertijd van dezelfde gemakken als bij een normale detachering.

Onze klantenkring voor detacheringen en semi-detacheringen bestaat onder andere uit Ministeries, provincies, beheerders van rijksinfrastructuur zoals Rijkswaterstaat en ProRail en gemeenten

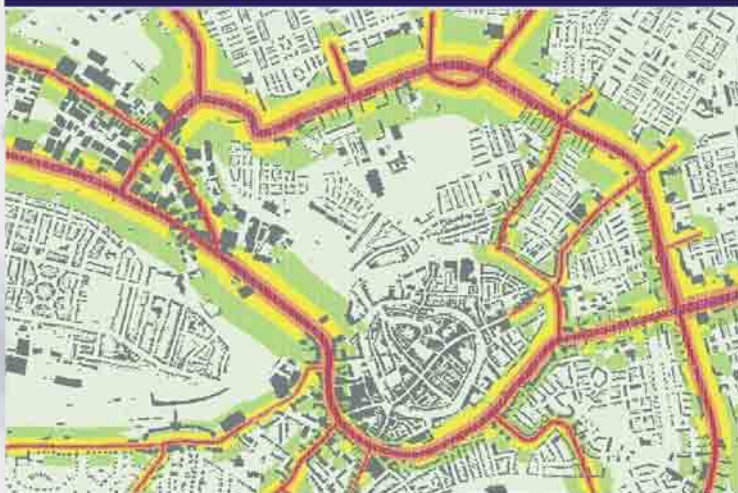
Doelgerichte aanpak van geluid- en luchtverontreiniging

Minder geluid- en luchtverontreiniging zijn het einddoel van de EU-richtlijn omgevingslawaai en het Besluit luchtkwaliteit. De problemen aanpakken, daar gaat het om! Dit doel wordt wel eens uit het oog verloren. Het karteren lijkt een doel op zich te worden. De kaarten worden steeds nauwkeuriger, de rekentijden langer en de rapporten dikker. Ondertussen wordt het er 'buiten' niet gezonder op.

Dat is niet de bedoeling en ook niet de aanpak van dBvision. Wij brengen de knelpunten snel en helder in beeld, waarbij we natuurlijk voldoen aan de richtlijnen. Door deze efficiënte aanpak blijft tijd en budget over om ook naar oplossingen te zoeken. Dit doen wij ook voor u, waarbij we de kosteneffectiviteit van maatregelen blijvend in het oog houden. De adviezen van dBvision eindigen dan ook niet met zinnen zoals "nauwkeurig vervolgonderzoek is vereist" maar geven oplossingsgerichte beleidskeuzes.

Met onze computermodellen kan zowel de geluid- als luchtverontreiniging in beeld worden gebracht. Beide belastingen worden voor het grootste deel door verkeer veroorzaakt. Wij zoeken en vinden een oplossing die beide milieuproblemen aanpakt. Wij doen dat voor onder andere gemeenten, provincies en beheerders van rijks- en regionale infrastructuur.

Geluidkartering



Luchtkartering



INNOVATIEPROGRAMMA GELUID

Vraag: Hoe kan ik de uitvoering van het Innovatieprogramma Geluid (IPG) goed aansturen vanuit V&W en VROM?

Aanpak: Opzet van een organisatie en structuur met korte lijnen voor uitwisseling van informatie tussen beleidsdepartementen en uitvoeringsorganisaties.

Resultaat: Management van V&W en VROM krijgt tijdig de juiste informatie over de uitvoering van het IPG en kan bijsturen.



DE MARKT VOOR GELUIDSSCHERMEN

Vraag: Hoe maak ik, als aannemer, een businessplan tot 2010?

Aanpak: Compleet overzicht van het rijksbeleid voor wegen en spoorlijnen.

Resultaat: Overzicht van de omvang van de markt per jaar.

BRONMAATREGELEN SLOE PROJECT PRORAIL

Vraag: Hoe toon ik de robuustheid aan van een geluidsplafond met bronmaatregelen?

Aanpak: Variantenstudie met GIS-geluidapplicatie (RINGS).

Resultaat: Aantoonbaar minder schermen dankzij bronbeleid en geluidsplafond.



GELUIDSPLAFONDS

Probleem: Huidige geluidwetgeving remt verkeers- en geluidtoename niet.

Vraag: Is een wetgeving met maximale plafonds voor de geluidsproductie beter?

Aanpak: Ontwerp wetgeving en onderzoek haalbaarheid in samenwerking met VROM, V&W, RWS en ProRail.

Resultaat: Plafonds zijn eenvoudiger en beter handhaafbaar en gericht op de aanpak van de bron.

Beleid

Idee

KARTERING VOOR LUCHT EN GELUID

Probleem: Geluid- en luchtverontreiniging vervuilen onze leefomgeving.

Vraag: Hoe kan ik dit het beste aanpakken?

Aanpak: In beelden brengen knelpunten (kartering) en bepalen oplossingen.

Resultaat: Keuze oplossing: A, B of C met bijbehorende kosten en milieuopbrengsten.



ELECTRONISCHE OVERWEGBELLEN PRORAIL

Vraag: Nieuwe overwegbellen, hoe maak ik ze minder hinderlijk, maar net zo veilig?

Aanpak: Hinderonderzoek naar alternatieve belsegnalen met proefpersonen.

Resultaat: Een nieuw belsegnaal dat minder hinderlijk is.



RAILDEMPERS

Vraag: Hoe groot is mijn markt voor raildempers?

Aanpak: Inventarisatie van mogelijke toepassingen en schatting van de marktomvang.

Resultaat: De relatie tussen de prijs van de demper en de marktomvang.

DATASET GELUIDSKARTERING SPOOR- EN RIJKSWEGEN

Vraag: Hoe stel ik een dataset samen die voldoet aan de EU-richtlijn geluidskartering?

Aanpak: Selectie bestanden, beoordeling geschiktheid voor standaard karteringsmethode en GIS-geluidapplicaties Rijkswaterstaat en ProRail.

Resultaat: Advies te gebruiken bronbestanden en algoritme voor dataconversie.

GELUIDSMEETPOSTEN PRORAIL
Vraag: Hoe bouw ik een monitoringsysteem met vaste meetposten?
Aanpak: Ondersteuning op vlak van specificeren, project- en uitbestedingsmanagement.
Resultaat: Realisatie van het systeem met minimale tijdbesteding voor de opdrachtgever.



Uitwerking

Realisatie



